



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional
Décima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP
(Lima, Perú, del 9 al 11 de octubre de 2012)

Asunto 4: Propuesta de evaluación anual de la marcha del SRVSOP para consideración de la Junta General

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

Resumen

Esta Nota de estudio presenta a la Décima Reunión de Coordinación de Puntos Focales del SRVSOP información y formularios necesarios para el desarrollo de la propuesta de evaluación anual del Proyecto RLA/99/901 – SRVSOP que será presentada a consideración de la JG/25. La evaluación se basará en los resultados de las actividades realizadas por el SRVSOP de conformidad con el programa aprobado por la JG/24 para el año 2012.

Referencias

– Informes de las 18ª y 24ª reuniones de la Junta General del SRVSOP.

1. Antecedentes

1.1 La Décimo Octava Reunión de la Junta General del SRVSOP (Bogotá, Colombia, 16 y 17 de junio de 2008) encargó a la Reunión de Puntos Focales la evaluación anual del Sistema Regional como una de sus responsabilidades (Conclusión JG 18/05). La evaluación anual de los proyectos de cooperación técnica es un instrumento de gestión que se utiliza ampliamente para verificar los resultados y avances obtenidos y para adoptar decisiones sobre la necesidad de revisar o actualizar los alcances del proyecto, sus metas e insumos requeridos.

2. Programa de actividades del año 2012

2.1 Mediante la **Conclusión JG 24/05**, la Vigésimo Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/24) celebrada en Santiago de Chile el 26 de marzo de 2012, aprobó el programa de actividades del SRVSOP para el año 2012.

2.2 En el **Apéndice A** de esta nota de estudio se presenta la información concerniente a las actividades cumplidas durante el año 2012. Siguiendo las recomendaciones del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional – Panamericano, cada programa y actividad han sido asociados con alguna de las

Iniciativas del Plan Mundial de Seguridad Operacional (GSI) y con alguna de las mejores prácticas de la Hoja de Ruta Mundial para la Seguridad Operacional (BP).

3. **Evaluación anual del proyecto**

3.1 Para la evaluación anual del proyecto se utiliza un juego de formularios que comprende cuatro partes:

- a) Situación del proyecto e indicadores de gestión y resultados.
- b) Monitoreo y control del proyecto.
- c) Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados.
- d) Calendario de fechas de entrega.

3.2 En la primera parte (**Apéndice B**), se exponen los productos obtenidos con la ejecución del programa de actividades aprobado por el Comité de Coordinación del Proyecto para el período bajo análisis, en relación con los objetivos inmediatos, resultados y actividades establecidos en el documento de proyecto.

3.3 La segunda parte (**Apéndice C**), muestra el monitoreo y control del proyecto basado en el presupuesto aprobado para la ejecución del programa de actividades del año en cuestión.

3.4 La tercera parte (**Apéndice D**) comprende la encuesta sobre indicadores de gestión y resultados que deberán completar los Puntos Focales de los Estados participantes en el proyecto, con sus apreciaciones y calificaciones sobre:

- I. Evaluación del proyecto actual,
- II. Evaluación de cumplimiento de objetivos,
- III. Evaluación de la ejecución del proyecto y prestación de servicios por parte de la OACI, y
- IV. Lecciones aprendidas.

3.5 La última parte (**Apéndice E**), muestra el calendario de las fechas de entrega de las tres primeras partes.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión de Puntos Focales a que:

- a) Tome conocimiento de la información contenida en esta nota y en el **Apéndice A**;
- b) valide la información contenida en el **Apéndice B** de esta Nota de Estudio – Situación del proyecto al 31 de agosto de 2012 e indicadores de gestión y resultados;

- 3 -

- c) tome conocimiento del **Apéndice C**, cuya información será proporcionada a la Vigésimo Quinta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/25) que se llevará a cabo en Brasilia, en noviembre 2012.
- d) complete los formularios del **Apéndice D** – Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados; y
- e) valide la información que se presenta en el **Apéndice E** – Calendario de fechas de entrega.

- FIN -

PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SRVSOP) EJECUTADO EL AÑO 2012

1. Armonización de los reglamentos (Resultado 4.1)

#	Título de la actividad	Resultados
Licencias al personal (Actividad 4.1.2)		
PEL 1.1	Desarrollo de un banco de preguntas para los exámenes de licencias	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elaborada la versión inicial de banco de preguntas de piloto comercial (1,604 preguntas) y piloto de transporte de línea aérea de avión (1,181 preguntas) por un experto de operaciones de Cuba, actualmente en revisión por el Comité Técnico. 2. Elaborada la versión inicial del banco de preguntas de mecánico de mantenimiento y sus habilitaciones (3,500 preguntas) por un experto de centros de instrucción y AIR de Argentina, en proceso de revisión por el Comité Técnico. 3. La misión para el desarrollo del banco de preguntas de piloto comercial y TLA en la categoría de helicópteros está programada del 17 de setiembre al 15 de octubre de 2012. <p>En la RPEL/8 fue evaluada y aceptada la propuesta de estrategia para la aplicación del banco de preguntas regional, que se presenta como NE/07 en la RCPF/10.</p>
PEL 1.2	Desarrollo de procedimientos y estándares de verificación de pericia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elaborada la versión inicial de los estándares de verificación de pericia para piloto comercial y TLA en helicóptero, por un experto de operaciones de Chile, actualmente en revisión por el Comité Técnico. 2. Los estándares de verificación de pericia del piloto comercial y TLA de avión será desarrollada por el Experto de Operaciones del CT en el cuarto trimestre del 2012. 3. Los estándares de verificación de pericia del mecánico de mantenimiento se posterga para el 2013, por falta de disponibilidad de especialistas de la Región.
PEL 1.3	Revisión del manual de certificación CIAC / CEA	Programada la revisión del 17 de setiembre al 30 de octubre de 2012.
PEL 1.4	Revisión del folleto de orientación para realizar ensayos de auditorías a CIAC / CEAC	Programada la revisión del 17 al 28 de setiembre de 2012.

#	Título de la actividad	Resultados
PEL 1.5	Acuerdo de reconocimiento mutuo de licencias y certificaciones PEL	La propuesta de Acuerdo será presentada con la NE/05 en la RCPF/10.
PEL 1.6	Revisión de los reglamentos LAR PEL conforme indique la RPEL/8	<p>La RPEL/8 (20 al 23 de agosto de 2012) aceptó las propuestas de mejora a los LAR 61, 67, 141 y 142, las cuales se encuentran en la etapa de la tercera ronda de consulta a los Estados, a fin de ser presentadas a la JG/25 para su aprobación.</p> <p>También se aceptó la revisión de las Circulares de Asesoramiento PEL 001 y PEL 002 que contienen los nuevos MAC y MEI de los requisitos establecidos en el Conjunto LAR PEL y la estrategia para la implantación del banco de preguntas regional.</p>
PEL 1.7	Seguimiento a los planes de armonización y/o adopción del Conjunto LAR PEL	En la NE 03 de la RCPF/10 se presentará la situación del avance de cada Estado.
Operación de aeronaves (Actividad 4.1.3)		
OPS 1.1	Finalización de la revisión del MIO	Proceso en un grado de avance al 80%, se concluirá en diciembre de este año con la inclusión de las enmiendas en vigencia del Anexo 6, Partes I y III.
OPS 1.2	Revisión del folleto de ensayos de auditoría de certificación a explotadores de servicios aéreos LAR 121 y 135	Folleto revisado de acuerdo a los LAR vigentes 119, 121 y 135, publicado en la página web del SRVSOP el 12 de setiembre de 2012.
OPS 1.3	Desarrollo de la Circular de asesoramiento sobre aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones de Categoría II y III	Se reprograma actividad para Febrero 2013 por falta de disponibilidad de expertos de la Región.

#	Título de la actividad	Resultados
OPS 1.4	Desarrollo de la Circular de asesoramiento para la certificación de explotadores aéreos	Reprogramada del 05 al 30 de noviembre de 2012.
OPS 1.5	Desarrollo de la Circular de asesoramiento para la implementación del SMS por los explotadores aéreos	Programada del 3 al 28 de diciembre de 2012.
OPS 1.6	Seguimiento a los planes de armonización y/o adopción del Conjunto LAR OPS	En la NE 03 de la RCPF/10 se presentará la situación del avance de cada Estado.
Aeronavegabilidad (Actividad 4.1.4)		
AIR 1.1	Revisión de la CA 145-001 de acuerdo a la Enmienda N° 3 del LAR 145	Revisión programada del 19 al 30 de noviembre de 2012, como resultado de las enmiendas validadas en la RPEA/9.
AIR 1.2	Revisión de la CA 145-002 para incluir propuestas de mejora detectadas por el Plan Piloto del SMS de acuerdo a la Enmienda N° 3 del LAR 145	Revisión programada del 01 al 15 de noviembre de 2012, en base a las enmiendas que se validen en la RPEA/9 y los aportes recibidos de las teleconferencias realizadas.
AIR 1.3	Revisión del MIA, Parte II, de acuerdo a los cambios producidos por la Enmienda N° 3 del LAR 145	La Parte II del MIA será revisada para incorporar todos los procedimientos asociados a las organizaciones de mantenimiento aprobadas (OMA). Asimismo, en esta sección se incorporará en el Volumen II y III, los Capítulos 1 y 2 correspondientes al Acuerdo de cooperación técnica multinacional de las OMA y el procedimiento para la certificación multinacional de una OMA, respectivamente. (Actividad programada del 1 de octubre de 2012 al 1 de febrero de 2013).

#	Título de la actividad	Resultados
AIR 1.4	Revisión de reglamentos AIR conforme indique la RPEA/9	Revisión programada del 24 al 28 de septiembre de 2012 como resultado de las enmiendas a los LAR AIR que se validen en la RPEA/9.
AIR 1.5	Seguimiento de los planes de armonización de los Estados	En la NE 03 de la RCPF/10 se presentará situación del avance de cada Estado.
AIR 1.6	Preparación de un modelo de procedimientos para la implementación del Acuerdo para la certificación multinacional de una OMA	Elaborado el modelo de procedimiento, el cual fue enviado a los Estados mediante Carta SA5133 del 20 de febrero de 2012 y reiterado con Carta SA5239 del 29 de marzo de 2012. No se ha recibido respuesta de los Estados.
Aeródromos (Actividad 4.1.1)		
AGA 1.1	Desarrollo del Manual del inspector de aeródromos (MIAGA)	El primer borrador del MIAGA fue desarrollado por un especialista de Uruguay del 18 al 28 de junio de 2012, el cual fue revisado por un experto de Perú en las mismas fechas y comentado por los participantes del Primer curso GSI AGA realizado del 2 al 13 de julio de 2012. Será publicado cuando se completen los Apéndices cuyo desarrollo está programado para el primer trimestres 2013.
Meteorología (Actividad 4.1.1)		
MET 1.1	Desarrollo del texto del Reglamento LAR MET	Del 4 al 22 de junio de 2012, dos especialistas de Cuba y Brasil desarrollaron la estructura del LAR MET basada en dos grandes actividades: Estaciones de observación meteorológica y oficinas meteorológicas.
General (Actividades 1.1.3, 4.1.8 y 1.1.4, respectivamente)		
GEN 1.1	Desarrollo del Manual de procedimientos del SRVSOP	Se ha programado el desarrollo de los procedimientos del 15 de octubre al 14 de noviembre de 2012.
GEN 1.2	Revisión del LAR 1 actualizándolo con las últimas definiciones introducidas en los LAR desarrollados	Se presentó en la RPEE/3 (16 al 18 de julio de 2012) la Nota de Estudio 02 respecto al análisis y propuesta de eliminar de la estructura de los LAR, el Reglamento LAR 1 - Definiciones y abreviaturas. La propuesta fue aceptada y enviada a Tercera ronda de consulta a los Estados, con fecha límite de respuesta el 11.09.2012.

#	Título de la actividad	Resultados
GEN 1.3	Revisión del LAR 11 actualizándolo para introducir los cambios efectuados en los procedimientos y lineamientos para el desarrollo de los LAR	La RPEE/3 aceptó la propuesta de la nueva edición del LAR 11 desarrollada por el Comité Técnico, la cual ha sido enviada a tercera ronda de consulta a los Estados, con fecha límite de respuesta el 11.09.2012.

2. Actividades con equipos multinacionales (Resultado 3.2)

#	Título de la actividad	Resultados
Licencias al personal (Actividades 3.2.4 y 3.2.7)		
PEL 2.1	Ensayo de certificación de un centro de instrucción LAR 141	La visita inicial al Aeroclub Rio Grande do Sul fue efectuada por el auditor líder el 24 de abril de 2012, en Porto Alegre, Brasil. A la espera del envío de la solicitud, MIP y lista de cumplimiento para iniciar el análisis de la documentación (Fase III) y proceder a la auditoría (Fase IV). Se ha programada la auditoría para el primer trimestre del 2013.
PEL 2.2	Ensayo de certificación de un centro de instrucción LAR 147	De acuerdo a las coordinaciones efectuadas con el auditor líder, el centro Escuela de Educación Secundaria Técnica N° 7 Taller Regional Quilmes, estará presentando la solicitud formal, MIP y lista de cumplimiento la primera semana de setiembre 2012, para iniciar el análisis de la documentación (Fase III) y proceder a la auditoría (Fase IV). Se ha programado la auditoría en la cuarta semana de noviembre 2012.
PEL 2.3	Visita de estandarización a un Estado	Se ha programado la visita del 14 al 16 de noviembre 2012.
Operación de aeronaves (Actividad 3.2.4)		
OPS 2.1	Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)	Se brindó soporte a los Estados en la realización de cursos, mantenimiento de la base de datos, resolución de problemas de carga de inspecciones y asignación de claves para nuevos usuarios. También se mejoró la base de datos y el software del programa.

#	Título de la actividad	Resultados
		Se ha programado un taller para los Estados en conjunto con SAFA del 04 al 06 de diciembre de 2012 para unificación, compartir experiencias y conciliar similitudes de los programas SAFA e IDISR. El Sistema brindará apoyo administrativo y logístico.
OPS 2.2	Taller práctico sobre certificación de un explotador de servicios aéreos LAR 121	Se ha reprogramada para el año 2013, una vez que los Estados hayan avanzado en el proceso de armonización de los reglamentos del Conjunto LAR OPS.
Aeronavegabilidad (Actividad 3.2.3)		
AIR 2.1	Auditoría de seguimiento a LAN	Para realizar auditorías de seguimiento es necesario contar con el procedimiento del acuerdo de reconocimiento de las OMA desarrollado por los Estados. Se ha recibido la solicitud de LAN Airlines y en diciembre se inician coordinaciones para realizar la auditoria durante el primer trimestre de 2013.
AIR 2.2	Auditoría de seguimiento a SEMAN	Para realizar auditorías de seguimiento es necesario contar con el procedimiento del acuerdo de reconocimiento de las OMA desarrollado por los Estados. Concluida la circulación del procedimiento anterior se iniciaran las coordinaciones con SEMAN para organizar la auditoria durante el 2013.
AIR 2.3	Auditoría de certificación de OMA	Durante la RRIPEA/3 LATAM solicitó la realización de auditorias a 6 OMAs y la auditoria de seguimiento a LAN Airlines de Santiago. Por este motivo, se iniciaran las coordinaciones a partir de de diciembre 2012, para su realización durante el 2013.
AIR 2.4	Plan piloto para la implementación del SMS en las OMA LAR 145	Se llevaron a cabo las siguientes actividades: <ul style="list-style-type: none"> • Dos teleconferencias de delegados del plan piloto para el seguimiento de la Tercera fase de implementación del SMS y la presentación de los avances logrados en cuanto a la primera y segunda fase de implementación del SMS. • El 29 de marzo de 2012, la Octava teleconferencia con la asistencia de seis delegados pertenecientes a Argentina, Chile; OMAs: LAN, SEMAN, AEROMAN, COOPESA y ATSA; • El 30 de julio de 2012, la Novena teleconferencia con la asistencia de cinco delegados pertenecientes a Argentina, Chile, Perú; OMAs: SEMAN, AEROMAN; • fue informado el avance de la Fase 2 y 3, producto de estas teleconferencias se prepararon las Notas de Estudio que se trataron en la RRIPEA/3.

#	Título de la actividad	Resultados
		La Décima Teleconferencia está programada para el 28 de noviembre de 2012. Se está organizando con Transport Canada la realización de un entrenamiento en el trabajo para el seguimiento del SMS en una OMA a dos Auditores LAR AIR de la región.
Registro de auditores LAR (Actividad 3.2.5)		
GEN 2.1	Revisión del registro de auditores LAR para incluir los auditores LAR OPS y LAR PEL requeridos	Esta actividad está programada del 17 al 28 de setiembre de 2012.
GEN 2.2	Seguimiento del registro de auditores LAR	Se iniciará las acciones para el registro de los auditores OPS y PEL del 1 al 5 de octubre de 2012.

3. Actividades de capacitación y seminarios (Resultados 1.2 y 3.1)

#	Título de la actividad	Resultados
Licencias al personal (Actividad 1.2.8)		
PEL 3.1	Curso LAR 67, Circular de asesoramiento y certificación CMAE	17 participantes de Argentina (1), Brasil (1), Bolivia (2), Cuba (1), Ecuador (1), Panamá (2), Costa Rica (2), Perú (3), Venezuela (1) y Nicaragua (2). El curso se efectuó del 4 al 8 de junio de 2012, por dos instructores médicos aeronáuticos de Chile y Cuba.
PEL 3.2	Curso de capacitación a los inspectores PEL de Paraguay	A solicitud de la DINAC de Paraguay se llevó a cabo el curso en Asunción, del 23 al 27 de julio de 2012, con un total de 14 participantes responsables de los procesos de otorgamiento de licencias, certificación y vigilancia de centros de instrucción, incluidos tres inspectores de operaciones, siendo los instructores un inspector de Brasil y la especialista PEL del Comité Técnico. Costos de realización a cargo del Paraguay.
Operación de aeronaves (Actividades 1.2.8 y 3.1.5)		

#	Título de la actividad	Resultados
OPS 3.1	Curso IDISR	Curso en Bogotá, Colombia, del 16 al 30 de marzo de 2012, participantes: (2) de Bolivia, (15) de Colombia.
OPS 3.2	Curso de inspector gubernamental de operaciones (GSI OPS)	Curso en Montevideo, Uruguay. El curso se dictó del 27 de agosto al 14 de setiembre de 2012, con un total de 18 participantes de: Ecuador (1), Chile (2), Cuba (1), Uruguay (14). Este curso fue dictado por 3 instructores de Brasil y dos instructores en entrenamiento en el trabajo (Brasil y Ecuador).
OPS 3.3	Simposio sobre seguridad operacional para los directores de seguridad operacional (DSO)	Se realizará del 11 al 12 de octubre de 2012.
OPS 3.4	Taller sobre desarrollo de un caso de negocio para la implantación de un sistema de protección de excursiones de pista	El taller se realizó en Lima, Perú, del 2 al 4 de mayo de 2012, con la participación de Colombia (1), Chile (1), Brasil (1), TAM Brasil (1), LAN Airlines – Chile (1), Comité Técnico del SRVSOP (2) y OACI (1). El informe fue elaborado por un especialista de Chile del 2 al 5 de octubre de 2012 y será presentado en la RCPF/10.
OPS 3.5	Curso de capacitación a los inspectores de operaciones de Paraguay	Curso periódico de GSI OPS solicitado por Paraguay, reprogramado del 5 al 9 de noviembre de 2012 por falta de disponibilidad de instructores. Costo de realización a cargo del Paraguay.
OPS 3.6	Curso/Taller sobre los LAR 91, 121 y 135	Postergado para el 2013 por encontrarse en consulta las enmiendas de la RPEO/06 y RPEO/07.
Aeronavegabilidad (Actividades 1.2.8 y 3.1.5)		
AIR 3.1	Curso de inspector gubernamental de aeronavegabilidad (GSI AIR)	Este curso fue aprobado en la JG/24. A solicitud de la DGAC de Perú se llevó a cabo el curso del 5 al 21 de marzo de 2012 en la ciudad de Lima, el cual estuvo a cargo de tres instructores de Argentina, Perú y el especialista AIR del Comité Técnico del SRVSOP. Contó con un total de ocho inspectores de aeronavegabilidad: Perú (3), Chile (2), Colombia (1) y Brasil (1). En este curso participaron tres instructores de Argentina, Perú y el especialista AIR del Comité técnico del SRVSOP en Lima.

#	Título de la actividad	Resultados
AIR 3.2	Curso de capacitación a los inspectores de aeronavegabilidad de Paraguay	Curso programado del 10 al 14 de diciembre de 2012, a solicitud de la DINAC de Paraguay. Costo a cargo del Paraguay.
AIR 3.3	Curso LAR 21	Curso programado para llevarse a cabo en Buenos Aires, Argentina del 17 al 21 de septiembre de 2012, con la participación de Argentina (18), Chile (1), Brasil (1), Perú (1), Colombia (2), Costa Rica (2), Venezuela (2). El curso será dictado por un instructor de Argentina y el especialista AIR del Comité Técnico del SRVSOP.
Aeródromos (Actividad 3.1.5)		
AGA 3.1	Curso de Inspector de Aeródromos	El primer curso para inspectores de aeródromos GSI AGA se realizó del 2 al 13 de julio de 2012, con la participación de catorce (14) delegados de siete (7) Estados miembros del SRVSOP: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Paraguay y Perú. Se contó con dos instructores de Ecuador y Perú. Un especialista de Cuba prestó apoyo a los instructores, especialmente en las evaluaciones a los participantes.
Otros Seminarios		
G 3.1	Seminario Regional de Seguridad Operacional en Pista (RRSS)	Llevado a cabo en Quito, del 16 al 19 de julio. Organizado por la OACI con el auspicio de la DGAC de Ecuador, ACI-LAC, QUIPORT y Airbus. Se asumió el costo de los tickets aéreos de 3 instructores de Panamá, así como los servicios de interpretación simultánea.

4. Visitas de asesoramiento a los Estados (Resultado 3.1)

#	Título de la actividad	Resultados
GEN 4.1	Participación de un experto del Comité Técnico del SRVSOP en visita de SAFA a Colombia	En conjunto con SAFA se realizó una visita de seguimiento del plan de acciones correctivas de Colombia respecto a la ICVM de la OACI. Esta visita generó, en conjunto, una carta Gantt de seguimiento con plazos establecidos.

#	Título de la actividad	Resultados
GEN 4.2	Visita Estado N° 1/2012 Evaluación del plan de acción de Ecuador en preparación a la ICVM (Ecuador)	Se proporcionó asesoramiento y guía a la DGAC del Ecuador respecto al cumplimiento del CAP en preparación a la ICVM que el Estado recibió en Junio 2012, a través de las siguientes misiones: a) Consultora jurídica, del 23 de abril al 4 de mayo de 2012. b) Especialista de operaciones, del 28 de mayo al 1 de junio de 2012.
GEN 4.3	Visita Estado N° 2/2012 Curso de inspector gubernamental de operaciones (GSI OPS) para Brasil	Curso en Rio de Janeiro, Brasil, 14 participantes de Brasil. El curso se dictó del 23 de julio al 10 de agosto de 2012, por 3 instructores de Brasil y 1 instructor en entrenamiento en el trabajo de Argentina.
	Curso RNAV/RNP para Brasil	A solicitud de la ANAC de Brasil, se llevará a cabo el curso en Río de Janeiro, Brasil, del 22 al 26 de octubre de 2012.
	Curso IDISR para Brasil	Se ha programando un curso en Rio de Janeiro, Brasil, del 5 al 9 de noviembre de 2012.
GEN 4.4	Estado N° 3/2012 Ciclo seminarios AGA - Taller de estudios aeronáuticos - obstáculos para Colombia	A solicitud de la UAEAC de Colombia, se ha programado el curso del 15 al 19 de octubre de 2012, en Bucaramanga. Costo de realización asumido por el Estado.
	Taller para inspectores en aeródromos AGA para Colombia	A solicitud de la UAEAC de Colombia, se ha programado el curso del 10 al 14 de diciembre de 2012, en Barranquilla. Costo de realización asumido por el Estado.
	Seminario sobre la aplicación del conjunto LAR AGA para Colombia	A solicitud de la UAEAC de Colombia, se ha programado el curso del 17 al 21 de diciembre de 2012, en Cartagena. Costo de realización asumido por el Estado.

5. Reuniones (Resultados 1.1 y 1.2)

#	Título de la actividad	Resultados
Licencias al personal (Actividad 1.2.2)		
PEL 5.1	Octava Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica (RPEL/8)	<p>Lugar y fecha: Lima, del 20 al 22 de agosto de 2012</p> <p>Asistencia: 28 expertos de 11 Estados miembros del SRVSOP.</p> <p>Resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aceptación de la Enmienda 4 de la Segunda edición del LAR 61. • Aceptación de la Enmienda 4 de la Segunda edición del LAR 67 • Aceptación de la Enmienda 3 de la Segunda edición de los LAR 141 y 142 • Aceptación de la enmienda de las Circulares de asesoramiento PEL 001 y PEL 002. • Aceptación de la estrategia de implantación del banco de preguntas regional.
Operación de aeronaves (Actividad 1.2.2)		
OPS 5.1	Sexta Reunión del Panel de Expertos en Operaciones (RPEO/6)	<p>Lugar y fecha: Lima, Perú del 28 de mayo al 1 de junio de 2012</p> <p>Asistencia: 16 expertos de 8 Estados miembros y un observador</p> <p>Resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aceptación de las enmiendas a los LAR 121 y 135 referidas a los requisitos generales de la gestión de la fatiga. Con respecto a los requisitos prescriptivos, los Estados utilizarán sus propios requisitos mientras dure el proceso de consulta de la propuesta de enmienda (PE). • Aceptación de los requisitos relativos al sistema de gestión de riesgos asociados a la fatiga (FRMS) • Aceptación de las enmiendas a los Capítulos A, B, H, P, Q, Apéndices J y R del LAR 121 • Aceptación de las enmiendas a los Capítulos C y D del LAR 135 • Presentación de la propuesta del LAR 129 - Operación de explotadores extranjeros para su aprobación en la próxima Junta General.
OPS 5.2	Séptima Reunión del Panel de Expertos en Operaciones (RPEO/7)	Se realizará en Lima, Perú, del 15 al 19 de octubre de 2012.

#	Título de la actividad	Resultados
Aeronavegabilidad (Actividad 1.2.2)		
AIR 5.1	Tercera Reunión de Retroalimentación de la Industria y el Panel de Expertos AIR (RRIPEA/3)	<p>Lugar y fecha: Lima, 4 de septiembre de 2012</p> <p>Asistencia: Delegados de siete Estados: Brasil, Colombia, Chile, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Paraguay) y representantes de la industria (AVIANCA TACA, LAN PERÚ, LAN CHILE, SEMAN, AEROMAN, COPESA y ATSA).</p> <p>Resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Definir OMA grande y OMA pequeña, esto deberá de incluirse en la CA 145.002; • Establecer en la CA 145.002 lo que se debe considerar en el plan de respuesta a la emergencia por parte de las OMAs; • Solicitud de parte de la industria de la publicación del Acuerdo de cooperación técnica multinacional en la pagina web del SRVSOP; • Fijar los tiempos mínimos que deben establecerse para la emisión del certificado de reconocimiento de la OMA, luego del informe final de la auditoria del equipo multinacional; • Continuar el proceso de armonización de los LAR, tomando la información de oportunidades de mejora que pueda transmitir la industria aeronáutica. • La OMA LAN Airlines, presentó una nota de estudio solicitando al SRVSOP, el inicio de un plan de auditorías conjuntas para LAN Perú (Lima, diciembre 2012), LAN (Santiago, enero 2013) y LAN Ecuador (Guayaquil, marzo 2013), considerando los nuevos requisitos de certificación individuales de los Estados involucrados que se enmarcan en el reconocimiento de los requisitos del LAR 145 del SRVSOP; • La industria informó que su proceso de implementación del SMS avanza paralelamente con los requisitos establecidos en los LAR. Las OMAS que participaron actualmente se encuentran en la Fase 3 de la implementación del SMS.
AIR 5.2	Novena Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RPEA/9)	<p>Lugar y fecha: 5 al 7 de septiembre de 2012</p> <p>Asistencia: Delegados de siete Estados: Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Paraguay.</p> <p>Resultados:</p> <p>Enmienda 3 del LAR 145</p> <ul style="list-style-type: none"> • Considerando que las propuestas de mejora al LAR 145 - Tercera Edición fueron

#	Título de la actividad	Resultados
		<p>completamente revisadas por el Panel de Expertos en Aeronavegabilidad del SRVSOP para facilitar el proceso de armonización de los Reglamentos 145 de los Estados miembros del Sistema, se recomienda que el Comité Técnico incorpore las mismas al LAR 145 Enmienda 3;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Que el comité Técnico forme un equipo de trabajo para el desarrollo de todos los puntos identificados en el informe RPEA/9 que requieren de una revisión de la CA 145.001, la cual debía ser publicada al Panel de Expertos antes de su publicación, que debería ser realizada antes del termino del presente año; y • Se encarga al Comité Técnico la revisión del reglamento en cuanto a los cambios propuestos. Además de editar la inclusión de los cambios para la Enmienda 3 aprobados en la RPEA/7 y RPEA/8. <p>Enmienda 1 del LAR 21:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Considerando que las propuestas de mejora al LAR 21 Primera Edición fueron completamente revisadas por el Panel de Expertos en Aeronavegabilidad del SRVSOP para facilitar el proceso de armonización de los Reglamentos 21 de los Estados miembros del Sistema, se recomienda que el Comité Técnico incorpore las mismas al LAR 21 Enmienda 1; y • Se encarga al Comité Técnico la revisión del reglamento en cuanto a los cambios propuestos. Además de editar la inclusión de los cambios para la Enmienda 1 aprobados en la RPEA/7.
AIR 5.3	Seminario Taller sobre Seguridad Operacional CLAC /FAA	Participación del Experto AIR del Comité Técnico del SRVSOP en el seminario taller sobre seguridad operacional en la aviación general, organizado por la FAA/CLAC, del 30 de mayo al 1 de junio.
Aeródromos (Actividad 1.2.2)		
AGA 5.1	Segunda Reunión del Panel de Expertos en Aeródromos (RPEAGA/2)	<p>Lugar y fecha: Lima, Perú, del 30 enero al 3 de febrero de 2012</p> <p>Asistencia: 14 delegados de 9 Estados</p> <p>Resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aceptación de la estructura del LAR 153 y LAR 154 • Aceptación del texto del LAR 153 y LAR 154

#	Título de la actividad	Resultados
		<ul style="list-style-type: none"> • Aceptación de la revisión del LAR 139 y sus apéndices
General (Actividades 1.1.1 y 1.2.2)		
GEN 5.1	Tercera Reunión del Panel de Expertos en Estructura de los LAR (RPEE/3)	<p>Lugar y fecha: Lima, Perú, del 16 al 18 de julio de 2012. Asistencia: 7 delegados de 6 Estados Resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aceptación de la Enmienda 1 de la Segunda edición del LAR 11 • Aceptación de la propuesta de eliminación del LAR 1. • Aceptación de la incorporación de nuevos reglamentos al Conjunto LAR OPS: <ul style="list-style-type: none"> ✓ LAR 120 - Reglamento de prevención y control del consumo indebido de sustancias psicoactivas en la aviación civil; ✓ LAR 131 - Trabajos aéreos de extinción de incendios; ✓ LAR 132 - Trabajos aéreos de ambulancia aérea; ✓ LAR 133 - Operación de helicópteros con carga externa; y ✓ LAR 137 - Trabajos aéreos agrícolas y de aspersión. • Mapa de ruta para el desarrollo de requisitos sobre los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) y aeronaves pilotadas a distancia (RPA) en los Conjuntos LAR. • Aceptación de la propuesta de modificación de la estrategia de desarrollo, armonización y adopción de los LAR.
GEN 5.2	Décima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/10)	A ser efectuada del 9 al 11 de octubre de 2012.
GEN 5.3	Vigésimo Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/24)	<p>Lugar y fecha: Santiago de Chile, 26 de marzo de 2012. Asistencia: 28 representantes de 11 Estados miembros del SRVSOP, además de un delegado de la industria aeronáutica y dos delegados de entidades internacionales, que actuaron en calidad de observadores. Resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisión de conclusiones de la JG. • Arreglos de capacitación en materia de seguridad operacional entre el SRVSOP y los CIAC de la Región.

#	Título de la actividad	Resultados
		<ul style="list-style-type: none"> • Aprobación de las enmiendas a los LAR 61, 67, 141, 142 y 147 del Conjunto LAR PEL. • Aprobación de las enmiendas a los LAR 91, 121 y 135 del Conjunto LAR OPS. • Cumplimiento de los procesos de armonización y/o adopción de los LAR. • Programa de actividades del SRVSOP para el 2012. • Estudios financiero, técnico y jurídico sobre la institucionalización del SRVSOP.
GEN 5.4	Vigésimo Quinta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/25)	Se llevará a cabo en Brasilia, el 7 de noviembre de 2012.
GEN 5.5	Estudios financiero, técnico y jurídico sobre la institucionalización del SRVSOP	Se tiene previsto la selección y contratación de un especialista para diciembre 2012.



**1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE AGOSTO DE 2012
E INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS**

Número del Proyecto: RLA/99/901
Título del Proyecto: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

OBJETIVO INMEDIATO 1	<i>Establecimiento y puesta en marcha del Sistema regional para la vigilancia de la seguridad operacional en el continente americano, con el soporte técnico, logístico y administrativo que requiere, conforme a su reglamento.</i>		
RESULTADO 1.1	<i>Estructura del Sistema establecida y operando de conformidad con su reglamento.</i>		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance 80%		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 01/11/1999	Fecha de entrega: abierta	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 01/11/2001 contribuciones	Fecha de entrega: abierta	Desviación inicial: 24 meses CAUSA: proceso de adhesiones y
RESULTADO 1.1	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2012		
1.1.1 Coordinar con el Presidente las reuniones de la Junta General y actuar como Secretario de las mismas.	GEN 5.3 - Vigésimo Cuarta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/24) realizada en Santiago de Chile, el 26 de marzo de 2012 con la participación de 28 representantes de 11 Estados miembros del SRVSOP, 2 de organizaciones internacionales y 1 de entidades proveedoras de servicios. GEN 5.4 - Vigésimo Quinta Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/25) convocada para efectuarse en Brasilia el 7 de noviembre de 2012, convocada con carta SA5703 del 28.08.2012.		Actividad recurrente
1.1.2 Contratar y asignar los expertos seleccionados como integrantes del Comité Técnico.	Contratos de especialistas en operación de aeronaves, licencias al personal y aeronavegabilidad como miembros del Comité Técnico.		Actividad recurrente en caso necesario
1.1.3 Capacitar a los expertos asignados para integrar el Comité Técnico y proporcionarles guía y orientación.	GEN 1.1 - Estructura y contenido de los Capítulos del Manual de procedimientos del SRVSOP desarrollados tomando como base el estándar de calidad ISO 9001:2008. En proceso el desarrollo de los procedimientos definidos en la estructura. El manual servirá de guía y orientación para los integrantes del Comité Técnico.		Actividad recurrente en caso necesario
1.1.4 Mantener actualizadas las listas de las autoridades de aviación civil, de los candidatos presentados para integrar el Comité Técnico y de los expertos disponibles.	GEN 1.3 - Los Estados actualizaron los datos de sus autoridades de aviación civil y puntos focales. Esta última información, junto con los documentos constitutivos del SRVSOP, sus órganos y las actividades que desarrolla, está disponible en la página Web www.lima.icao.int bajo SRVSOP. La estructura del sitio SRVSOP se encuentra en proceso de renovación.		Actividad recurrente

RESULTADO 1.2	Programa anual de actividades del Sistema aprobado y en ejecución.	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance 53%	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 10/1/2012 Fecha de entrega: 30/11/2012	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 2/2/2012 Fecha de entrega: 30/12/2012 Desviación inicial: 3 semanas CAUSA: reprogramación	
RESULTADO 1.2	ENTREGABLES/INDICADORES	
	Año: 2012	
Observaciones		
1.2.1 Preparar y presentar anualmente a la Junta General los proyectos de programa de actividades y de presupuesto para su aprobación.	Programa anual de actividades del SRVSOP para 2013 preparado por el Comité Técnico para su consideración por la décima reunión de coordinación con los Puntos Focales y ulterior presentación a la JG/25.	Actividad en proceso
1.2.2 Crear los grupos de expertos que estime necesarios.	<p>Los paneles de expertos creados efectuaron las siguientes reuniones con la asistencia indicada entre paréntesis:</p> <p>PEL 5.1 - Octava Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica, RPEL/8, Lima 20-22 ago (28 expertos de 11 Estados).</p> <p>OPS 5.1 - Sexta Reunión del Panel de Expertos en Operaciones, RPEO/6, Lima 28 may-1 jun (16 expertos de 8 Estados) y un observador.</p> <p>OPS 5.2 - Séptima Reunión del Panel de Expertos en Operaciones, RPEO/7, programada para ser realizada en Lima 15-19 oct.</p> <p>AIR 5.1 - Tercera Reunión de Retroalimentación de la Industria y el Panel de Expertos AIR, RRIPEA/3, Lima, 4 sep (Confirmación de expertos de 11 de 6 Estados y 13 de la industria).</p> <p>AIR 5.2 - Novena Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad, RPEA/9, Lima 5-7 sep (Confirmación de expertos de 14 de 7 Estados).</p> <p>AIR 5.3 - Participación del Experto AIR del Comité Técnico del SRVSOP en el seminario taller sobre seguridad operacional en la aviación general, organizado por la FAA/CLAC, del 30 de mayo al 1 de junio.</p> <p>AGA 5.1 - Segunda Reunión del Panel de Expertos en Aeródromos, RPEAGA/2, Lima 30 ene-3 feb (14 expertos de 9 Estados).</p> <p>GEN 5.2 - Décima Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/10) convocada para efectuarse en Lima del 9 al 11 de octubre.</p>	Actividad en proceso
1.2.3 Examinar los informes de los grupos de expertos que se hayan creado y decidir sobre los asuntos que éstos sometan a su consideración.	<p>PEL 5.1 - Informe del Panel de Expertos de Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica (RPEL/7), del Comité Técnico examinado por la JG/24 (Santiago de Chile, 26 de marzo de 2012).</p> <p>OPS 5.1 - Informe del Panel de Expertos de Operaciones (RPEO/5), del Comité Técnico examinado por la JG/24 (Santiago de Chile, 26 de marzo de 2012).</p>	Actividad completada

	AGA 5.1 - Informe del Panel de Expertos de Aeródromos (RPEAGA/2), del Comité Técnico examinado por la JG/24 (Santiago de Chile, 26 de marzo de 2012).	
	JG/24 - Enmiendas a los LAR 61, 67, 141, 142, 147, 91, 121 y 135 aprobadas por la Junta General.	
1.2.4 Aprobar el programa anual de actividades del Sistema y su presupuesto.	RCPF/9 - Programa anual de actividades del SRVSOP para 2013 y presupuesto preparados para su evaluación por la reunión de coordinación de los puntos focales para ser considerados por la JG/25 en noviembre de 2012.	Actividad completada
1.2.5 Coordinar con los Estados participantes el desarrollo del programa anual de actividades.	Cartas circulares enviadas por el Coordinador General a los Estados participantes y seguimiento a sus respuestas.	Actividad completada
1.2.6 Coordinar y dirigir las reuniones del Comité Técnico y la ejecución de su programa de actividades.	Informes de los expertos en Licencias, Operaciones y Aeronavegabilidad integrantes del Comité Técnico y seguimiento a la ejecución del programa anual de actividades.	Actividad completada
1.2.7 Intercambiar la información que sea necesaria con los Estados participantes y organismos pertinentes.	Correspondencia intercambiada con los Estados y organismos concernientes sobre la ejecución de las actividades programadas y otras a solicitud.	Actividad completada
1.2.8 Preparar un informe anual de las actividades del Sistema y someterlo a la Junta General.	<p>GEN 5.2 - Informe del Coordinador General sobre las actividades ejecutadas el 2012 para su examen por la Décima reunión de coordinación de los puntos focales (RCPF/10) y ulterior presentación a la JG25, incluyendo los programas de capacitación realizados a solicitud de los Estados que se detalla en 3.1.5 y los siguientes eventos (la cantidad de participantes se indica entre paréntesis):</p> <p>OPS 2.2 - Taller práctico sobre certificación de un explotador de servicios aéreos LAR 121, reprogramada para el año 2013.</p> <p>AIR 2.4 - Entrenamiento en el trabajo de Inspectores AIR en Transport Canada (Canadá, 5 - 16 noviembre 2012)</p> <p>PEL 3.1 - Curso LAR 67, Circular de Asesoramiento y certificación CMAE, Lima 4-8 jun (17 de 8 Estados miembros y de 2 Estados no miembros).</p> <p>PEL 3.2 - Curso de Capacitación a los Inspectores PEL de Paraguay, Asunción, 23-27 jul (14).</p> <p>OPS 3.1 - Curso Intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR), Bogotá, 16-30 mar (17 de 2 Estados).</p> <p>OPS 3.2 - Curso de Inspector Gubernamental de Operaciones, Uruguay, 27-ago al 14-sep, (18 de 4 Estados).</p> <p>OPS 3.3 - Simposio sobre seguridad operacional para los directores de seguridad operacional (DSO), Lima, 10-12 oct.</p> <p>OPS 3.4 - Taller sobre desarrollo de un caso de negocio para la implantación de un sistema de protección de las excursiones de pista, Lima, 2-4 may y presentación final 8-12 oct.</p>	Actividad en proceso

	<p>OPS 3.5 - Curso de capacitación a inspectores de operaciones de Paraguay, Asunción 5-9 nov.</p> <p>AIR 3.1 - Curso de Inspector Gubernamental de Aeronavegabilidad, Lima, 5-21 mar (8 de 4 Estados).</p> <p>AIR 3.2 - Curso de capacitación a inspectores de aeronavegabilidad de Paraguay, 10 - 14 dic a solicitud de la DINAC.</p> <p>AIR 3.3 - Curso LAR 21, Buenos Aires del 17-21 sep (Aproximadamente 35 de 9 Estados).</p> <p>AGA 3.1 - Curso de Inspector de Aeródromos, Lima 2-13 de jul. (14 de 7 Estados)</p> <p>GEN 3.1 - Apoyo logístico del SRVSOP en el Seminario Regional de Seguridad Operacional en Pista (RRSS), Quito, 16 - 19 de julio</p> <p>GEN 4.2 - Visita Estado N° 1/2012 Evaluación del plan de acción de Ecuador en preparación a la ICVM (Ecuador). Se contrataron los servicios de una consultora jurídica y de un consultor OPS.</p> <p>GEN 4.3 - Estado N° 2/2012 Ciclo cursos OPS para Brasil</p> <p style="padding-left: 40px;">Curso de inspector gubernamental de operaciones (GSI OPS); Rio de Janeiro, Brasil (14 participantes)</p> <p style="padding-left: 40px;">Curso RNAV/RNP; Río de Janeiro del 22-26 oct.</p> <p style="padding-left: 40px;">Curso Intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR), programado en Río de Janeiro, 5-9 nov.</p> <p>GEN 4.4 - Estado N° 3/2012 Ciclo actividades AGA para Colombia (con retorno de costos)</p> <p style="padding-left: 40px;">Taller de estudios aeronáuticos - obstáculos, Bucaramanga, Colombia, 15- 19 de oct.</p> <p style="padding-left: 40px;">Taller para inspectores en aerodromos AGA, a solicitud de la UAEAC de Colombia, 10- 14 de dic.</p> <p style="padding-left: 40px;">Seminario sobre la aplicación del conjunto LAR AGA; a solicitud de la UAEAC de Colombia, 17- 21 de dic.</p> <p>AGA 5.1 - Segunda reunión del panel de expertos en aeródromos y ayudas terrestres, Lima, 30-ene al 3-feb (14 de 9 Estados).</p> <p>PEL 5.1 - Octava Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica, Lima, 20 al 22 de agosto (28 de 11 Estados).</p> <p>AIR 5.1 - Tercera Reunión de Retroalimentación de la Industria y el Panel de Expertos AIR, RRIPEA/3, Lima, 4 sep (11 de 6 Estados y 13 de la industria).</p> <p>AIR 5.2 - Novena Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad, Lima, 5 al 7 de sep (14 de 7 Estados).</p> <p>OPS 5.1 - Sexta Reunión del Panel de Expertos en Operaciones, Lima, 28 de mayo al 1 de junio (16 de 8 Estados).</p> <p>OPS 5.2 - Séptima Reunión del Panel de Expertos en Operaciones, Lima, 15 al 19 de octubre.</p> <p>GEN 5.1 - Tercera Reunión del Panel de Expertos en Estructuras LAR, Lima 16 al 18 de julio (7 de 6 Estados).</p> <p>GEN 5.5 - Estudios financiero, técnico y jurídico sobre la institucionalización del SRVSOP. Se tiene previsto la selección y contratación de un especialista para diciembre 2012.</p>	
--	---	--

	JG/24 - Vigésimo cuarta Reunión de la Junta General, Santiago de Chile, 26 de marzo (28 de 11 Estados; 2 de organizaciones internacionales y 1 de entidades proveedoras de servicios, en calidad de observadores)	
	GEN 4.1 - Participación del SRVSOP en una visita a Colombia sobre seguimiento del plan de acciones correctivas a la ICVM de la OACI, 4 al 10 de febrero, junto con SAFA. AIR 5.3 - Participación del Experto AIR del Comité Técnico del SRVSOP en el seminario taller sobre seguridad operacional en la aviación general, organizado por la FAA/CLAC, del 30 de mayo al 1 de junio.	
1.2.9 Examinar y aprobar los informes anuales del Comité Técnico y el informe anual de las actividades del Sistema.	Informe de la JG/24 (Santiago de Chile, 26 mar 2012).	Actividad completada
1.2.10 Examinar y aprobar los gastos y cuentas del Sistema.	Informe de la JG/24 (Santiago de Chile, 26 mar 2012).	Actividad completada
RESULTADO 1.3	<i>Participación en auditorías de los Estados que forman parte del Sistema, a solicitud del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.</i>	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance: por determinarse	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:
RESULTADO 1.3	ENTREGABLES/INDICADORES	
	Año: 2012	
1.3.1 Brindar asesoría a los Estados participantes que lo soliciten, para el cumplimiento de sus obligaciones relacionadas con la seguridad operacional y con las recomendaciones que emanen de las auditorías obligatorias, regulares y armonizadas que lleve a cabo el Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI, facilitando a los Estados participantes la adopción de medidas correctivas y la difusión adecuada de la información correspondiente.	Correspondencia intercambiada con los Estados sobre distintos aspectos relacionados con la aplicación de los reglamentos nacionales y SARPS de los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional y planificación de programas de instrucción sobre materias PEL, OPS y AIR a su solicitud.	Actividad completada
	GEN 5.6 Desarrollo de la nueva página web del SRVSOP	Actividad en proceso
1.3.2 Coordinar con los Estados la designación de expertos y su participación a solicitud del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.		N/A

1.3.3 Proveer expertos del Sistema para ser capacitados por la OACI de conformidad con el Artículo 4 d) del reglamento del Sistema.		N/A
1.3.4 Realizar los arreglos para la capacitación de los expertos designados.		N/A
1.3.5 Participar en las auditorías de los Estados que forman parte del Sistema, a solicitud del programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional.		N/A
OBJETIVO INMEDIATO 2	<i>Recomendar las medidas necesarias para que los Estados puedan superar los problemas detectados durante las auditorías y asegurar el cumplimiento de sus responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional como Estados contratantes, optimizando los niveles de seguridad operacional de la aviación civil en la región.</i>	
RESULTADO 2.1	<i>Asesoría provista a los Estados participantes, según lo requieran para superar los problemas detectados durante las misiones de auditoría.</i>	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance: por determinarse	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:
RESULTADO 2.1	ENTREGABLES/INDICADORES	
	Año: 2012	
	Observaciones	
2.1.1 Determinar las necesidades de asistencia de las administraciones de aviación civil en materia de seguridad operacional.	Correspondencia intercambiada con los Estados sobre distintos aspectos relacionados con la aplicación de los reglamentos nacionales y SARPS de los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional en asuntos PEL, OPS y AIR.	Actividad completada
2.1.2 Analizar los informes de auditoría que deseen someter a su consideración los Estados participantes.		No se recibieron solicitudes
2.1.3 Asesorar a los Estados participantes en la preparación de planes de acción para superar los problemas detectados, según lo requieran.	GEN 4.2 Visita a Ecuador para brindar asesoramiento y guía respecto al cumplimiento del CAP en preparación a la ICVM de la OACI, con un especialista jurídico 23-4 al 4-may) y un especialista de operaciones (28-may al 1-jun).	Actividad completada
2.1.4 Asesorar a los Estados concernientes en la formulación de los arreglos de asistencia que fuesen necesarios para ejecutar los planes de acción y su financiamiento.	GEN 4.2 Visita a Ecuador para brindar asesoramiento y guía respecto al cumplimiento del CAP en preparación a la ICVM de la OACI, con un especialista jurídico 23-4 al 4-may) y un especialista de operaciones (28-may al 1-jun).	Actividad completada

2.1.5 Coordinar con TCB la modalidad de ejecución de los planes de acción que sean requeridos por los Estados.		No se recibieron solicitudes
2.1.6 Someter los planes de acción que sean requeridos a la consideración y aprobación de los Estados concernientes, incluyendo una propuesta para su financiamiento.		No se recibieron solicitudes
2.1.7 Aprobar los arreglos propuestos y disponer su ejecución.		No se recibieron solicitudes
2.1.8 Supervisar la ejecución de los planes de acción y el cumplimiento de las recomendaciones de las misiones de auditoría.	Informe presentado por consultora jurídica y por especialista de operaciones designados por el SRVSOP para Visita a Ecuador, enviados a la DGAC de Ecuador.	Actividad completada
OBJETIVO INMEDIATO 3	<i>Establecer un programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes, con el propósito de verificar el cumplimiento de sus obligaciones en materia de seguridad operacional.</i>	
RESULTADO 3.1	<i>Programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes aprobado y en ejecución.</i>	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance: por determinarse	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:	
RESULTADO 3.1	ENTREGABLES/INDICADORES	
	Año: 2012	
3.1.1 Planificar la provisión de asesoramiento y asistencia que requieran los Estados participantes en la implantación y aplicación de las normas, métodos recomendados, procedimientos y textos de orientación conexos de la OACI, incluyendo: 1) Definición de un perfil profesional uniforme para los inspectores de aeronavegabilidad y de operaciones; 2) Asesoría para la certificación de explotadores de servicios aéreos; 3) Asesoría para la supervisión permanente de las operaciones.	Solicitudes a los Estados participantes sobre la necesidad de que incrementen las inspecciones de seguridad en rampa, para seguir acumulando información al respecto en el banco de datos establecido por el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR).	Actividad recurrente

3.1.2 Incluir los planes dentro del programa anual de actividades del Sistema a ser aprobado por la Junta General.	Planes incluidos en el programa anual de actividades para la asistencia de equipos multinacionales de expertos PEL, OPS y AIR a los Estados a su solicitud.	Actividad recurrente
3.1.3 Desarrollar los planes aprobados facilitando la formulación y adopción de medidas correctivas.	Informes de las actividades de los equipos multinacionales de expertos sobre asistencia proporcionada a los Estados participantes a solicitud.	Actividad recurrente
3.1.4 Facilitar la difusión adecuada de la información correspondiente.	Información proporcionada a los Estados participantes a su solicitud. Informe sobre la implementación del programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR) presentado a la JG24 y JG25.	Actividad recurrente
3.1.5 Asesorar a los Estados participantes en el establecimiento de planes de instrucción, perfeccionamiento y actualización del personal involucrado.	<p>Asesoría proporcionada a seis Estados a su solicitud, para la ejecución de programas de instrucción a su personal (la cantidad de participantes se indica entre paréntesis) en materia de:</p> <p>PEL 3.2 - Curso de Capacitación a los Inspectores PEL de Paraguay, Asunción, 23-27 jul (14 participantes).</p> <p>OPS 3.1 - Curso Intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR), Bogotá, 16-30 mar (17 de 2 Estados).</p> <p>OPS 3.2 - Curso de Inspector Gubernamental de Operaciones, a solicitud de la DINACIA de Uruguay, 27-ago al 14-sep (18 de 4 Estados).</p> <p>OPS 3.5 - Curso de capacitación a Inspectores de operaciones de Paraguay, Asunción 5-9 nov.</p> <p>AIR 3.2 - Curso de capacitación a inspectores de aeronavegabilidad de Paraguay, 10-14 dic a solicitud de la DINAC.</p> <p>AIR 3.3 - Curso LAR 21, Buenos Aires del 17-21 sep (Confirmados 28 de 7 Estados).</p> <p>GEN 4.3 - Estado N° 2/2012 Ciclo cursos OPS para Brasil:</p> <p style="padding-left: 40px;">Curso de inspector gubernamental de operaciones (GSI OPS) para Brasil del 23 de julio al 10 de agosto (14)</p> <p style="padding-left: 40px;">Curso RNAV/RNP para Brasil, Río de Janeiro, del 22-26 oct.</p> <p style="padding-left: 40px;">Curso Intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR), programado en Río de Janeiro, 5-9 nov.</p> <p>GEN 4.4 - Estado N° 3/2012 Ciclo actividades AGA para Colombia (con retorno de costos)</p> <p style="padding-left: 40px;">Taller de estudios aeronáuticos - obstáculos, Bucaramanga Colombia, 15 - 19 de oct.</p> <p style="padding-left: 40px;">Seminario sobre la aplicación del conjunto LAR AGA, Colombia, 17 -21 de diciembre.</p> <p style="padding-left: 40px;">Taller para inspectores en aerodromos AGA; Colombia 10 - 14 de diciembre.</p>	Actividad en proceso
3.1.6 Informar a la Junta General sobre los avances y resultados del programa.	Informe del Coordinador General sobre las actividades a solicitud ejecutadas el 2012 para su examen por la RCPF/10 y ulterior presentación a la JG25.	Actividad en proceso

RESULTADO 3.2	Acuerdos cooperativos de inspección establecidos según lo requieran los Estados participantes.		
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance: por determinarse		
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega:	Desviación: ninguna CAUSA: N/A
RESULTADO 3.2	ENTREGABLES/INDICADORES		Observaciones
	Año: 2012		
3.2.1 Determinar los requerimientos de acuerdos cooperativos de inspección de los Estados participantes.			
3.2.2 Desarrollar una encuesta de los inspectores AIR y OPS en servicio disponibles en cada Estado participante para ser considerados en acuerdos cooperativos de inspección, incluyendo sus calificaciones y experiencia.	Registro de Auditores LAR AIR desarrollado; se encuentre en proceso la incorporación de auditores LAR en OPS y PEL.		Actividad en proceso
3.2.3 Coordinar el establecimiento de los acuerdos cooperativos de inspección que sean requeridos.	AIR 2.1 - Nueve Estados: Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Paraguay, Perú y Venezuela han firmado el Acuerdo para el reconocimiento de las OMA. Se desarrollo un modelo de procedimiento para la implementación del Acuerdo circulado e/ los Estados, su incorporación al MIA y al Folleto de auditorias.		Actividad en proceso
3.2.4 Preparar un plan cooperativo de inspección y el material de guía para su ejecución.	<p>PEL 2.1 - Informe de la visita inicial por un Auditor Líder del SRVSOP al Aeroclube Rio Grande do Sul como candidato a certificación LAR 141. Seguimiento pendiente de la recepción de la solicitud formal con la documentación requerida.</p> <p>PEL 2.2 - La Escuela de Educación Secundaria Técnica N° 7 Taller Regional Quilmes, candidato a un ensayo de certificación bajo LAR 147, ha enviado a través de la ANAC Argentina la solicitud formal, MIP y lista de cumplimiento, con lo cual se completa la Fase II. En proceso el análisis de la documentación (Fase III), para programar auditoría en segunda semana de octubre (Fase IV).</p> <p>PEL 2.3 - Programada del 14 al 16 de noviembre 2012 en un Estado que ha culminado el proceso de armonización de los LAR PEL (61, 63, 65 y 67).</p> <p>OPS 2.1 - Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR). Se ha programado un taller para los Estados en conjunto con SAFA del 03 al 07 de diciembre de 2012 para unificación, compartir experiencias y conciliar similitudes de los programas SAFA e IDISR.</p> <p>AIR 2.1 - Auditoría de Seguimiento a LAN programada del 5 al 12 de noviembre, sujeta a procedimiento de implantación del Acuerdo de reconocimiento de OMAs. Se ha recibido solicitud de LAN, en proceso de coordinación su realización el primer trimestre 2013</p> <p>AIR 2.2 - Auditoría de Seguimiento a SEMAN programada del 19 al 26 de noviembre, sujeta a procedimiento de implantación del Acuerdo de reconocimiento de OMAs. Concluido lo anterior, se inciarían coordinaciones con SEMAN</p>		Actividad en proceso

	AIR 2.3 - Auditoría de certificación de OMA. Se ha recibido solicitud de LATAM para realizar 6 auditorías de certificación, esta en proceso de coordinación su realización durante el 2013. GEN 2.1 Revisión del registro de auditores LAR para incluir los auditores LAR OPS y LAR PEL requeridos	
3.2.5 Conformar los equipos cooperativos de inspección y proveerles la información correspondiente.		
3.2.6 Realizar las inspecciones cooperativas requeridas y preparar los informes concernientes sobre los resultados y recomendaciones.		
3.2.7 Evaluar y comentar, de ser necesario, los informes de las inspecciones cooperativas y transmitirlos a las autoridades concernientes.	Como resultado del ensayo de auditoría de certificación a CAE Entrenamiento de Vuelo Chile bajo LAR 142, Cuba y Perú han emitido la certificación; Brasil y Ecuador han informado al Sistema que validan el informe final precisando Brasil que se requiere un pago de R\$ 10,674 y Bolivia ha solicitado documentación para cubrir requisitos legales y administrativos establecidos en su reglamentación nacional. No se ha recibido respuesta de los otros Estados.	Actividad en proceso
OBJETIVO INMEDIATO 4	<i>Promover, en estrecha coordinación con la OACI, la armonización y actualización de normas, reglamentos y procedimientos de seguridad operacional para la aviación civil entre los Estados participantes.</i>	
RESULTADO 4.1	<i>Normas, reglamentos y procedimientos regionales armonizados y propuestos para su aplicación por los Estados participantes.</i>	
ESTADO ACTUAL	Porcentaje de avance: por determinarse	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 02/01/2012 Fecha de entrega: 30/12/2012	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 02/01/2012 Fecha de entrega: 30/12/2012 Desviación: ninguna CAUSA: N/A	
RESULTADO 4.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2012	
4.1.1 Establecer grupos de trabajo para la armonización de normas, reglamentos y procedimientos nacionales, compatibles con las normas, métodos recomendados y procedimientos de la OACI pertinentes y con los textos de orientación conexos.	Están en actividad los grupos de trabajo establecidos para Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica (PEL), Operación de Aeronaves (OPS), Aeronavegabilidad (AIR) y Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA), los cuales han desarrollado las actividades que se detallan a continuación. AGA 5.1 - Desarrollo y aceptación del texto del LAR 139 (Requisitos para operadores de aeródromos); LAR 153 (Requisitos para operación de aeródromos) y LAR 154 (Requisitos para el diseño de aeronaves), se presentará en la JG/25 para aprobación. AGA 1.1 - Desarrollo del primer borrador del MIAGA en lo que se refiere a la definición de la estructura y texto de los capítulos, sobre el cual se recibió retroalimentación de los participantes en el curso GSI AGA. MET 1.1 - Desarrollo del texto del Reglamento LAR MET. Del 4 al 22 de junio de 2012, dos especialistas de Cuba y Brasil desarrollaron la estructura del LAR MET basada en dos grandes actividades: Estaciones de observación meteorológica y oficinas meteorológicas.	Actividad en proceso

	<p>GEN 1.2 - La RPEE/3 aceptó la propuesta de eliminar de la estructura de los LAR el Reglamento LAR 1 Definiciones y abreviaturas, para evitar duplicidad de esfuerzos al contar cada LAR con una sección en el Capítulo A destinada a Definiciones y abreviaturas. En tercera ronda de consulta a las AAC.</p> <p>GEN 1.3 - Desarrollo y aceptación de la propuesta de Segunda Edición del LAR 11 presentada por el Comité Técnico. En tercera ronda de consulta a las AAC.</p> <p>AIR 2.4 Avances en el Plan Piloto para la implementación del SMS en las OMA LAR 145, mediante las siguientes teleconferencias con delegados de los Estados del SRVSOP: Se revisaron los avances de las Fases 2 y 3 en la octava teleconferencia (29 mar) con seis delegados de dos Estados y 5 OMA y, también, en la novena teleconferencia (30 jul) con cinco delegados de 3 Estados y 2 OMA. Ambos resultados se tratarán en una nota de estudio a ser presentada en la RRIPEA/3. La décima teleconferencia está programada el 28 de noviembre.</p>	
<p>4.1.2 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de otorgamiento de licencias al personal.</p>	<p>PEL 1.1 - Desarrollada la versión inicial del Banco de Preguntas Regional para: piloto comercial y piloto TLA en la categoría de avión; mecánico de mantenimiento y sus habilitaciones. En proceso el correspondiente a piloto comercial y TLA en helicóptero.</p> <p>PEL 1.2 - Estándares de pericia para la licencia de piloto comercial y TLA en helicóptero, 3-14 sep.</p> <p>PEL 1.3 - Revisión del manual de certificación de CIAC / CEAC en proceso (17-set a 30-oct)</p> <p>PEL 1.4 - Revisión del folleto de orientación para realizar ensayos de auditorías a CIAC / CEAC (17-28 sep).</p> <p>PEL 1.5 - Propuesta de Acuerdo de reconocimiento mutuo de licencias y certificaciones PEL. En la RCPF/10 se presentará NE/05 para su aceptación y posterior presentación en la JG/25.</p> <p>PEL 1.6 - Propuesta de mejora a los Reglamentos LAR 61, 67, 141 y 142, así como la revisión de las Circulares de Asesoramiento PEL 001 y PEL 002, con los nuevos MAC y MEI de los requisitos del Conjunto LAR PEL.</p> <p>PEL 1.7 - Seguimiento a los planes de armonización y/o adopción del Conjunto LAR PEL.</p> <p>PEL 5.1 - Aceptación por la RPEL/8 de la estrategia de implantación del banco de preguntas regional.</p>	<p>Actividad en proceso</p>
<p>4.1.3 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de operación de aeronaves.</p>	<p>OPS 1.1 - Finalización de la revisión del MIO en Diciembre 2012 incluyendo las últimas enmiendas del Anexo 6.</p> <p>OPS 1.2 - Revisión del folleto de ensayo de auditoría aplicando los LAR 119, 121 y 135, publicado en el sitio web del SRVSOP (12-sep).</p> <p>OPS 1.3 - Desarrollo de Circular de Asesoramiento para la aprobación de aeronaves de categorías II y III (postergada para el año 2013).</p> <p>OPS 1.4 - Desarrollo de Circular de Asesoramiento para certificación de explotadores aéreos (5-30 nov).</p> <p>OPS 1.5 - Desarrollo de Circular de Asesoramiento para la implementación del SMS por los explotadores aéreos (3-28 dic).</p>	<p>Actividad en proceso</p>

	OPS 1.6 - Seguimiento a los planes de armonización y/o adopción del Conjunto LAR OPS.	
	OPS 5.2 - Convocatoria a la RPEO/7, a efectuarse en Lima del 15 al 19 de octubre para analizar y considerar las propuestas de enmienda y oportunidades de mejora del Conjunto LAR OPS (129, 91, 121 y 135), preparadas por el Comité Técnico.	
4.1.4 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeronavegabilidad.	<p>AIR 1.1 - Revisión de la Circular de asesoramiento CA 145-001 en base a la Enmienda 3 del LAR 145 (19-30 nov).</p> <p>AIR 1.2 - Revisión de la Circular de asesoramiento CA 145-002 en base a las conclusiones de la RPEA/9. (1-15 nov).</p> <p>AIR 1.3 - Revisión del MIA, Parte II de acuerdo a la Enmienda 3 del LAR 145 (1-oct al 1-feb 2013).</p> <p>AIR 1.4 - Revisión de los Reglamentos del Conjunto LAR AIR como resultado de la RPEA/9 (24-28 sep).</p> <p>AIR 1.5 - Seguimiento de los planes de armonización de los Estados</p> <p>AIR 1.6 - Preparación de un modelo de procedimientos para la implementación del acuerdo para la certificación multinacional de una OMA</p>	Actividad en proceso
4.1.5 Revisar y enmendar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados conforme sea necesario.	Enmiendas a los LAR 61, 67, 141, 142, 147, 91, 121 y 135 aprobadas por la JG/24 (Santiago de Chile, 26 de marzo).	Actividad completada
4.1.6 Proponer normas, reglamentos y procedimientos regionales uniformes en las áreas de otorgamiento de licencias al personal, operación de aeronaves y aeronavegabilidad, tendentes a su adopción por los Estados participantes.	<p>Situación del proceso de armonización y/o adopción de los reglamentos nacionales con los LAR ya aprobados comunicada por los Estados al SRVSOP.</p> <p>En la RCPF/10 se informará del avance de los procesos de armonización de cada Estado.</p>	Actividad en proceso
4.1.7 Revisar y comentar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados.	<p>Avances en la armonización del Conjunto LAR PEL y del Conjunto LAR AIR revisados y comentados por la RPEL/8 y RPEA/9, respectivamente.</p> <p>Avances en los procesos de armonización de los LAR y documentos asociados revisados y comentados por la JG24.</p> <p>Informes de las reuniones publicados en el sitio www.lima.icao.int bajo SRVSOP.</p>	Actividad en proceso
4.1.8 Propiciar la difusión y adopción de las normas, reglamentos y procedimientos armonizados en coordinación con la CLAC.	LAR y manuales del SRVSOP publicados en la página WEB www.lima.icao.int bajo SRVSOP. Informe resumido sobre la situación de la armonización de los reglamentos para las áreas de licencias, operaciones y aeronavegabilidad incluido en la NE/03 para información de la RCPF/10. Está en proceso la traducción de los LAR al portugués y al inglés.	Actividad en proceso

Proyecto: RLA/99/901

Título: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

Sección I: Evaluación del proyecto actual

Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos

Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI

Sección IV: Lecciones aprendidas

ESCALA DE EVALUACIÓN	
5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS
I. EVALUACION DEL PROYECTO ACTUAL

1.-Objetivos del proyecto	
¿Cree que los objetivos del proyecto están establecidos correctamente de acuerdo a las prioridades de desarrollo de su Estado en relación al Plan Nacional de Navegación Aérea para servir a la realidad de la aviación civil?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
2.-Apoyo a nivel regional y mundial	
¿Considera Ud. que el proyecto responde y apoya a su administración en los compromisos frente al Plan Regional y Mundial de Navegación Aérea?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
3.-Comentarios del/de los Estado(s)	
¿Tiene algun comentario sobre la dirección que está teniendo el proyecto?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
4.-Estrategia y visión	
¿Estima Ud. que el proyecto responde a la estrategia de su institución y de la visión que se tiene a largo plazo?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
5.- Calidad del proyecto	
¿Qué opinión le merece el contenido de este proyecto para lograr los objetivos esperados?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
6- Recursos del proyecto	
¿Estima Ud. que los recursos financieros, físicos y humanos establecidos para lograr los objetivos establecidos en el documento de proyecto son los adecuados?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
7.-Participantes en el proyecto	
¿Considera que están todas las partes que deberían estar involucradas en el proyecto? Si no es a así, ¿quiénes deberían estar participando?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
8.-Eficacia del proyecto	
¿Es el proyecto eficaz en función de los costos , en comparación con programas o proyectos similares?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
9.-Modificación de objetivos del proyecto	
¿Qué modificaciones de los objetivos y del alcance del proyecto propondría?	
10.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su percepción del alcance del proyecto actual.	

II. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

1.-Objetivos del proyecto	
¿ En cuánto a la gestión del proyecto por parte de la OACI cree usted que los objetivos del proyecto se están cumpliendo ?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
2.- Calendarios del proyecto	
¿Considera Ud. que los objetivos del proyecto han sido cumplidos oportunamente conforme a sus expectativas?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
3.-Utilización de recursos	
¿Estima Ud. que en el cumplimiento de los objetivos se han utilizado eficientemente los recursos?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
4.- Costo del proyecto	
¿Estima Ud. que los costos relativos al cumplimiento de los objetivos han sido los adecuados ?	
5.-Principales logros	
¿Cuáles son los principales logros del proyecto en relación con los resultados esperados ?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
6.-Principales problemas y su resolución	
¿Cuáles son los principales problemas que influyen en el logro de los resultados esperados y cómo debieran resolverse?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	
7.- Otros comentarios	
Por favor incluya otros comentarios relativos al cumplimiento de objetivos del proyecto.	
8.- Riesgos	
¿Qué nuevos acontecimientos de ocurrir han de afectar probablemente el logro de los resultados del proyecto? ¿Qué recomienda Ud. para responder a esos acontecimientos?	
9.-Otra información	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto del cumplimiento de los objetivos del proyecto.	

III. EVALUACION DE LA EJECUCION DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

1.-Toma de decisiones ¿ Cree Ud. que el proceso de toma de decisiones dentro del proyecto es apropiado ?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
2.-Calidad del producto ¿ Cree Ud. que la calidad de los productos elaborados es apropiada ?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
3.-Orientación ¿ Cree Ud. que se está cumpliendo la orientación hacia la obtención de los resultados del proyecto ?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
4.-Organización y priorización ¿ Cree Ud. que la organización y priorización dentro del proyecto es la adecuada?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
5.-Gestión del cambio ¿ Cree Ud. que la gestión del cambio y el grado de flexibilidad en la gestión del proyecto son adecuados?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
6.-Servicio al Estado ¿ Cree Ud. que el servicio proporcionado a su Estado es adecuado?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
7.-Comunicación ¿ Cree Ud. que el nivel de comunicación dentro y fuera del proyecto es adecuado?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

III. EVALUACION DE LA EJECUCION DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

8.-Conflictos ¿ Cree Ud. que la gestión de conflictos es adecuada?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
9.-Utilización de recursos ¿ Cree Ud. que se están utilizando eficientemente los recursos del proyecto para producir los resultados previstos?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
10.-Pertinencia de mecanismos ¿ Cree Ud. que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
11.-Oportunidad de planes de trabajo ¿ Sobre la base de su Plan de Trabajo cómo calificaría el grado de oportunidad del proyecto en lo que respecta a la obtención de productos, resultados y entrega de insumos?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
12.-Orientación ¿Considera que las actividades y productos desarrolladas a través del proyecto están en línea con las directivas de la OACI, las oficinas regionales y los planes de navegación aérea?
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)
13.-Otra información Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto de los productos y servicios prestados a través del proyecto.

IV. LECCIONES APRENDIDAS

1.-Lecciones positivas aprendidas del proyecto

Proporcione una breve descripción de las lecciones positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.

2.- Oportunidades de mejoras

Proporcione una breve descripción de las oportunidades de mejora identificadas durante la ejecución del proyecto.

3.-Estrategias para implementar las oportunidades de mejoras identificadas

Proporcione una breve descripción de las estrategias para implementar las oportunidades de mejora identificadas

Proyecto RLA/99/901
Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia
de la Seguridad Operacional

CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA

DOCUMENTO	Año 2012	Años futuros
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	11-oct-12	11-oct
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el Plan de Trabajo aprobado para el año	Mayo del año siguiente	Mayo del año siguiente
3. Encuesta sobre Indicadores de Gestión y Resultados del año que termina	11-oct-12	Enviar el formulario a los Puntos Focales 2 semanas antes de cada reunión de coordinación